

Openbaar faillissementsverslag rechtspersoon (ex art. 73A Fw.)

Betreft

Verslagnummer	13
Datum verslag	30-10-2020
Insolventienummer	F.18/17/205
Toezichtzaaknummer	NL:TZ:0000015615:F001
Datum uitspraak	28-09-2017

R-C	mr. H.J. Idzenga
Curator	mr R. Klarus

Algemene gegevens

Naam onderneming

HCN Internationaal Transport B.V.

03-05-2018



Gegevens onderneming

HCN Internationaal Transport B.V.

03-05-2018



Activiteiten onderneming

De activiteiten van HCN Internationaal Transport B.V. dienen in samenhang te worden beschouwd met de activiteiten van Mercedes Beheer B.V. Beide vennootschappen zijn op 28 september 2017 in staat van faillissement verklaard.

03-05-2018



HCN Internationaal Transport B.V. is een vennootschap die zich richt op goederen vervoer over de weg. Totaal waren er voor deze activiteiten circa 25 vrachtwagens en opleggers beschikbaar. Bij HCN Internationaal Transport B.V. waren hoofdzakelijk vrachtwagen chauffeurs in dienst (totaal circa 25). Bij Mercedes Beheer B.V. waren de werknemers in dienst die ondersteunende werkzaamheden (kantoor en terrein) uitvoerden voor de activiteiten van HCN Internationaal Transport B.V. Alle werknemers in dienst van Mercedes Beheer B.V. werden (volledig) ingezet ten behoeve van HCN Internationaal Transport B.V.

Voor Mercedes Beheer B.V. en HCN Internationaal Transport B.V. zal een gecombineerd verslag worden gemaakt. Verslaglegging vindt plaats in het openbare verslag van HCN Internationaal Transport B.V.

Financiële gegevens

Toelichting financiële gegevens

De financiële gegevens zijn onbekend.

03-05-2018



Gemiddeld aantal personeelsleden

23

03-05-2018



Boedelsaldo

€ 413.252,00	03-05-2018  3
€ 426.958,94	02-08-2018  4
€ 427.496,10	31-10-2018  5
€ 378.734,04	14-02-2019  6
€ 378.734,04	02-08-2019  8
€ 378.734,04	01-11-2019  9
€ 342.098,89	30-01-2020  10
€ 342.098,89	01-05-2020  11
€ 342.098,89	31-07-2020  12
€ 342.098,89	30-10-2020  13

Verslagperiode

van 25-1-2018	03-05-2018  3
t/m 26-4-2018	
van 27-4-2018	02-08-2018  4
t/m 24-7-2018	
van 25-7-2018	31-10-2018  5
t/m 23-10-2018	
van 24-10-2018	14-02-2019  6
t/m 20-1-2019	

van
21-1-2019

t/m
24-4-2019

van
25-4-2019

t/m
23-7-2019

van
23-7-2019

t/m
25-10-2019

van
26-10-2019

t/m
26-1-2020

van
27-1-2020

t/m
27-4-2020

van
28-4-2020

t/m
28-7-2020

van
29-7-2020

t/m
26-10-2020

03-05-2019
 7

02-08-2019
 8

01-11-2019
 9

30-01-2020
 10

01-05-2020
 11

31-07-2020
 12

30-10-2020
 **13**

Bestede uren

Verslagperiode	Bestede uren
3	249 uur 42 min
4	24 uur 6 min
5	11 uur 42 min
6	10 uur 30 min
7	28 uur 6 min
8	22 uur 0 min
9	29 uur 54 min
10	14 uur 30 min
11	12 uur 6 min
12	23 uur 0 min
13	4 uur 0 min
totaal	429 uur 36 min

Toelichting bestede uren

Bestede uren in verslagperiode:

Verslag 1: 96,6

Verslag 2: 100,5

Verslag 3: 50

03-05-2018



3

Bestede uren totaal:

Verslag 1: 96,6

Verslag 2: 199,7

Verslag 3: 249,7

In verslag 4 is 2,2 uur te weinig ingevoerd. Het aantal bestede uren in verslag 6 is 8,3. Ik heb hier de 2,2 uur aan toegevoegd zodat het totaal aantal uren weer klopt.

14-02-2019



6

1. Inventarisatie

1.1 Directie en organisatie

HCN Internationaal Transport B.V.

Enig aandeelhouder en bestuurder is mevrouw M. Valke. Gevolmachtigde is de heer J. Vos

(volledig volmacht als bedrijfsleider).

03-05-2018



3

Mercedes Beheer B.V.

Bestuurder is de vennootschap Picomare B.V. Aandeelhouders zijn de vennootschappen

Picomare B.V. en Hovotrans Beheer B.V. Bestuurder en enig aandeelhouder van Picomare

B.V. is de heer R. Sense. Bestuurder en enig aandeelhouder van Hovotrans
Beheer B.V. is de
heer J. Vos.

1.2 Lopende procedures

Geen.

03-05-2018



1.3 Verzekeringen

De verzekeringen zijn beëindigd.

03-05-2018



1.4 Huur

HCN Internationaal Transport B.V. huurt een bedrijfspand (met terrein) gelegen
aan de Pollux
8 te Klazienaveen.

03-05-2018



Verslag 2: De huurovereenkomst is beëindigd.

1.5 Oorzaak faillissement

HCN Internationaal Transport B.V.

03-05-2018

De bestuurder heeft kenbaar gemaakt dat vanwege tegenvallende resultaten
niet meer
voldaan kon worden aan de financiële verplichtingen. Eveneens hebben
debiteuren de
betaaltermijnen telkens verlengd, waarmee er een liquiditeitstekort ontstond.



Mercedes Beheer B.V.

De bestuurder heeft kenbaar gemaakt dat het faillissement van Mercedes
Beheer B.V. direct samenhangt met het faillissement van HCN Internationaal
Transport

B.V. Aangezien alle werknemers van Mercedes Beheer B.V. volledig werden
ingezet bij HCN Internationaal Transport B.V. was het faillissement van
Mercedes

Beheer B.V. - door het faillissement van HCN Internationaal Transport B.V. -
onvermijdelijk.

2. Personeel

2.1 Aantal ten tijde van faillissement

Personeelsleden

23

03-05-2018



2.2 Aantal in jaar voor faillissement

Personeelsleden

25

03-05-2018



2.3 Ontslagaanzegging

Datum	Aantal	Toelichting
-------	--------	-------------

2-10-2017	23	
-----------	----	--

totaal	23	
---------------	----	--

2.4 Werkzaamheden personeel

Afgerond.

03-05-2018



3. Activa

3.1 Onroerende zaken

Beschrijving	Verkoopopbr.	Hypotheek	Boedelbijdr.
--------------	--------------	-----------	--------------

Geen.			
-------	--	--	--

totaal	€ 0,00		€ 0,00
---------------	--------	--	--------

Toelichting onroerende zaken

N.v.t.

03-05-2018



3.2 Werkzaamheden onroerende zaken

Afgerond.

03-05-2018



3.3 Bedrijfsmiddelen

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
--------------	------------------	----------------

Zie doorstart

totaal	€ 0,00	€ 0,00
---------------	--------	--------

Toelichting bedrijfsmiddelen

HCN Internationaal Transport B.V.

De activa bestaat uit de transportactiviteiten (en daaraan verbonden debiteurenportefeuille) en enkele roerende zaken (in grote lijnen enkele banden). HCN Internationaal Transport B.V. heeft geen kantoorinventaris, vrachtwagens en/of opleggers in eigendom.

Mercedes Beheer B.V.

Deze vennootschap heeft geen activa in eigendom. Alleen het ondersteunend personeel is in loondienst van deze vennootschap.

03-05-2018

 3

3.4 Bodemvoorrecht fiscus

Ja. Zie doorstart.

03-05-2018

 3

3.5 Werkzaamheden bedrijfsmiddelen

Zie doorstart. Afgerond.

03-05-2018

 3

3.6 Voorraden / onderhanden werk

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
--------------	------------------	----------------

Zie doorstart

totaal	€ 0,00	€ 0,00
---------------	--------	--------

Toelichting voorraden / onderhanden werk

Zie doorstart.

03-05-2018

 3

3.7 Werkzaamheden voorraden / onderhanden werk

Zie doorstart.

03-05-2018

 3

3.8 Andere activa

Beschrijving	Verkoopopbrengst	Boedelbijdrage
--------------	------------------	----------------

Geen.

totaal	€ 0,00	€ 0,00
---------------	--------	--------

Toelichting andere activa

-

03-05-2018



3.9 Werkzaamheden andere activa

Afgerond.

03-05-2018



4. Debiteuren

4.1 Debiteuren

Beschrijving	Omvang	Opbrengst	Boedelbijdr.
	€ 700.000,00		
totaal	€ 700.000,00	€ 0,00	€ 0,00

Toelichting debiteuren

HCN Internationaal Transport heeft diverse vorderingen op derden (totaal circa € 700.000,00).

Mercedes Beheer B.V. heeft geen debiteuren.

03-05-2018



Kort na datum faillietverklaring heeft een debiteur (zonder bemoeienis en/of wetenschap van de curator) een totaalbedrag van circa € 385.000,00 overgemaakt naar de bankrekening van failliet. Aangezien de vorderingen op derden (debiteuren) verpand zijn, onderzoekt de curator de gevolgen van deze overboekingen in relatie tot het pandrecht.

Verslag 2: De curator voert overleg met de debiteur. Er wordt onderzoek gedaan naar de juridische grondslag van de storting en de eventuele verplichting het bedrag (deels) terug te betalen dan wel dat het bedrag (deels) de boedel toekomt.

Verslag 3: De curator heeft de debiteur en de pandhouder kenbaar gemaakt vooralsnog niet mee te kunnen werken aan het terugboeken van voormeld bedrag. De curator is in afwachting van een reactie van de debiteur.

Verslag 4: De debiteur heeft een vordering ter hoogte van het aan de boedel overgemaakte bedrag ad € 385.000,-- ter verificatie bij de curator ingediend met het verzoek deze te plaatsen op de crediteurenlijst. De curator heeft de debiteur om aanvullende inlichtingen verzocht.

02-08-2018



De curator heeft de eerste pandhouder verzocht een toelichting te geven op hetgeen zij heeft geïnd en van wat zij heeft geïnd. Mocht blijken dat de eerste pandhouder volledig is voldaan, alsdan zal de curator onderzoeken of de boedel de nog openstaande debiteuren kan innen (dan wel de tweede pandhouder hierover informeren).

31-10-2018



De eerste pandhouder heeft kenbaar gemaakt haar pandrechten vrij te geven op de (overige) debiteuren. De curator onderzoekt of er nog inbare debiteuren zijn. Vervolgens is het aan de tweede pandhouder deze te innen.

14-02-2019



De curator heeft de 2e pandhouder aangeschreven met het verzoek de stand van zaken kenbaar te maken.

01-05-2020



4.2 Werkzaamheden debiteuren

Overleg pandhouders in verband met innen debiteuren en gestort bedrag van debiteur bij failliet (in relatie tot pandrecht).

03-05-2018

 3

Verslag 2: Voortzetten overleg met debiteur.

Verslag 3: Overleg met debiteur en pandhouder.

Verslag 4: Overleg met debiteur en pandhouder.

02-08-2018

 4

Onderzoek nog inbare debiteuren.

14-02-2019

 6

Afstemming tweede pandhouder.

03-05-2019

 7

Afgerond.

30-10-2020

 **13**

5. Bank/Zekerheden

5.1 Vordering van bank(en)

€ 0,01

03-05-2018

 3

Toelichting vordering van bank(en)

Geen.

5.2 Leasecontracten

HCN Internationaal Transport B.V. huurt diverse vrachtwagens en opleggers van derden. Zie toelichting doorstart.

03-05-2018

 3

5.3 Beschrijving zekerheden

Meerdere partijen hebben een pandrecht op de debiteuren. De curator onderzoek welke pandhouder in rang voor gaat alsmede wie de debiteuren gaat innen.

03-05-2018

 3

Verslag 2: Voor de curator staat vast welke debiteur in rang voorgaat. De eerste pandhouder heeft kenbaar gemaakt zelf over te gaan tot inning van de debiteuren.

5.4 Separatistenpositie

De pandhouders hebben een separatistenpositie. Vooralsnog heeft een pandhouder hier geen gebruik van gemaakt.

03-05-2018



Verslag 2: De eerste pandhouder is overgegaan tot inning van de debiteuren.

Verslag 4: Hoewel de eerste pandhouder een belangrijk deel van de debiteuren heeft geïnd, is haar vordering nog niet volledig voldaan.

02-08-2018



De eerste pandhouder heeft kenbaar gemaakt haar pandrechten vrij te geven. De curator onderzoekt of er nog debiteuren geïnd kunnen worden. Het is aan de tweede pandhouder om deze te innen.

14-02-2019



De curator heeft bij de 2e pandhouder de stand van zaken opgevraagd.

01-05-2020



De curator is nog in afwachting van een terugkoppeling van de 2e pandhouder over de inning van de laatste debiteuren. Hierna verwacht de curator over te kunnen gaan tot de opheffing van het faillissement.

31-07-2020



5.5 Eigendomsvoorbehoud

--

03-05-2018



5.6 Retentierechten

--

03-05-2018



5.7 Reclamerechten

--

03-05-2018



5.8 Boedelbijdragen

€ 0,01

03-05-2018



Toelichting

--

5.9 Werkzaamheden bank/zekerheden

Onderzoek pandrechten debiteuren.

03-05-2018

Onderzoek betaling debiteur kort na datum faillissement (in relatie tot pandrechten).

 3

Verslag 2: Zie onder 'Debiteuren, werkzaamheden'.

Controle op geïnde bedragen door eerste pandhouder.

Verslag 3: opvragen stand van zaken 1e pandhouder.

Verslag 4: monitoren (restant-)vordering eerste pandhouder

02-08-2018

 4

Onderzoek inbare vorderingen (ivm vrijgeven pandrechten 1e pandhouder).

14-02-2019

 6

De werkzaamheden zijn afgerond.

30-10-2020

 **13**

6. Voortzetten/doorstart onderneming

Voortzetten onderneming

6.1 Exploitatie / zekerheden

Zie doorstart.

03-05-2018

 3

6.2 Financiële verslaglegging

--

03-05-2018

 3

6.3 Werkzaamheden voortzetten onderneming

Afgerond.

03-05-2018

 3

Doorstarten onderneming

6.4 Beschrijving

Geïnteresseerde partijen voor overname activa.

03-05-2018

Direct na faillietverklaring heeft de huidige bestuurder van Mercedes, zijnde de heer Sense, en de gevolmachtigde van HCN, zijnde de heer Vos, kenbaar gemaakt een doorstart te willen maken door het overnemen van de transportactiviteiten. Wel hebben beide heren daarbij aangegeven dat zij de transportactiviteiten wensen af te slanken om zo weer

 3

een rendabel en
beheersbaar bedrijf te exploiteren.

Naast voormelde heren heeft de curator gesproken met meerdere andere gedesinteresseerde overnamekandidaten. Alle overige partijen waren alleen geïnteresseerd in de overname van het wagenpark (de vrachtwagens en/of trailers). Zoals vermeld, de vrachtwagens en opleggers zitten niet in de failliete boedel.

Om meer zicht te krijgen op de vervoersactiviteiten van HCN, heb ik onderzoek gedaan naar de administratie van zowel HCN als Mercedes, meer specifiek naar de liggende afspraken met opdrachtgevers. Mij is gebleken dat er geen raamovereenkomsten of uurovereenkomsten tot stand zijn gekomen met de opdrachtgevers. Veelal worden alleen de tarieven bevestigd, maar staat het iedere opdrachtgever vrij of zij (voor deze tarieven) wel of geen (vervoers)opdrachten geeft aan HCN. Om duidelijkheid te krijgen of voormelde handelswijze in de transportwereld een gangbare praktijk is, heb ik dit geverifieerd bij een derde (een concurrerend bedrijf in de transportwereld). Deze derde heeft mij voormelde handelswijze als gangbare praktijk in de transportwereld bevestigd.

Aanwezige activa

Zoals reeds vermeld bestaat de activa van failliet hoofdzakelijk uit de transportactiviteiten en goodwill (klantenbestand). Voorts is de curator gebleken dat er een zeer minimale hoeveelheid verouderde voorraad (hoofdzakelijk enkele oude banden) aanwezig is.

Onderhandelingen en toelichting doorstart

Gezien hetgeen voormeld beschikt failliet in feite over activa die voor een derde (vrijwel) geen waarde heeft. Immers, de opdrachtgevers gaan vermoedelijk over c.q. mee naar een willekeurige vennootschap waar de heer Vos aan verbonden is (gezien de directe relatie met de heer Vos). De curator is van mening dat alleen de heer Vos (althans zijn vennootschap) bereid zou zijn enig bedrag te betalen voor het realiseren van een doorstart. Met name een snelle en makkelijke overgang (van de activa) zal de heer Vos enig bedrag waard zijn. De omstandigheid dat de heer Vos (of de doorstartende vennootschap) zijn huidige opdrachtgevers zelf kan blijven benaderen en eveneens het onderhanden werk zelf kan factureren (in plaats van een derde of ondergetekende), is voor de heer Vos van belang.

Na enige onderhandeling heeft de doorstartende partij (een vennootschap van de heer Vos)

een bieding uitgebracht van € 50.000,00 voor overname van alle activa. Voor de curator was van belang dat failliet een gemiddelde maandomzet had van circa € 450.000,00. De

doorstarter wenst (vanaf datum faillietverklaring) de activiteiten door te starten in afgeslankte vorm, waarmee een omzet gerealiseerd kan worden van circa € 250.000,00 per maand. De omzet uit het onderhanden werk voor 1 week (de afgelopen week, vanaf datum

faillietverklaring tot heden) bedraagt circa € 65.000,00. De kosten (brandstof, tol, huur,

personeel, overige) die gepaard gaan met deze omzet liggen op een vergelijkbaar niveau.

Indien de huurkosten (voor de vrachtwagens en trailers) en de personeelskosten niet worden meegerekend, zijn de totale kosten (voor 1 week) circa € 40.000,00. Gezien hetgeen voormeld doet een koopsom van €

50.000,00 recht aan de omvang van de activiteiten en de te realiseren omzet.

Voor het bepalen van de waarde heeft onderstaand voor de curator onderstaand een rol gespeeld.

Op datum faillietverklaring worden er totaal 23 vrachtwagens en 23 trailers van derden gehuurd. Deze vrachtwagens en trailers rijden door Europa (veelal Duitsland en Scandinavische landen). Feitelijk is het niet mogelijk om deze vrachtwagens en trailers per direct terug te laten rijden naar Nederland. In de trailers is lading aanwezig die nog bij klanten moet worden afgeleverd en eveneens mogen werknemers/chauffeurs (vanwege beperking van rijtijden) niet constant doorrijden. Voor het (op een correcte en nette wijze) terughalen en inleveren van de gehuurde vrachtwagens en trailers is de curator derhalve in grote mate afhankelijk van de werknemers van failliet (zowel kantoorpersoneel als de chauffeurs). Eveneens heeft de doorstarter belang bij het doorrijden van de vrachtwagens en trailers conform de gebruikelijke planning om zo de gewenste doorstart te kunnen realiseren c.q. de opdrachtgevers tevreden te houden. Ook dit bepaald voor een belangrijk deel de waarde van de activa.

Gezien hetgeen voormeld is de curator van mening dat voor de verkoop van het onderhanden werk en de goodwill (en een minimale voorraad) voor een bedrag van € 50.000,00 redelijk is.

Volledigheidshalve merkt de curator nog op dat overwogen is de activiteiten van failliet nog enkele weken voort te zetten om zo boedel te genereren. Echter, uit de exploitatiebegroting voor de komende weken is gebleken dat de verwachte omzet en kosten vrijwel gelijk zijn. Daarnaast zijn er aanzienlijke risico's en onzekerheden. Met name de onzekerheid dat opdrachtgevers naar derden gaan (of wellicht zonder mijn instemming reeds opdrachten geven aan een andere vennootschap van de heer Vos. Immers, iedere opdrachtgever is vrij om een opdracht aan een andere vervoerder te gunnen), zou direct tot gevolg hebben dat de begrote omzetten niet gehaald worden. Het voortzetten van de activiteiten is voor de curator dan ook geen optie geweest. De afgelopen week zijn de activiteiten van failliet wel voortgezet, maar alleen om zo een snelle doorstart te kunnen realiseren alsmede een aanvang te maken met het inleveren van de trailers en vrachtwagens. De curator heeft wel enkele voorwaarden verbonden aan de doorstart.

Zekerheden

Mij is niet gebleken dat op de roerende zaken zekerheden zijn gevestigd. De vorderingen op derden van voor datum faillietverklaring (debiteuren) zijn wel verpand, maar deze maken geen onderdeel uit van de doorstart (de debiteuren zijn niet verkocht).

6.5 Verantwoording

Zie onder beschrijving.

03-05-2018

6.6 Opbrengst

€ 50.000,00

03-05-2018

 3

Toelichting

Verslag 2: Voormeld bedrag is volledig ontvangen op de boedelrekening.

6.7 Boedelbijdrage

€ 0,01

03-05-2018

 3

Toelichting

Niet van toepassing.

6.8 Werkzaamheden doorstarten onderneming

Overdragen activa.

03-05-2018

 3

Verslag 2: Waar nodig medewerking verlenen aan doorstart c.q. overdragen activa.

Afgerond.

30-10-2020

 **13**

7. Rechtmatigheid

7.1 Boekhoudplicht

De curator heeft de boekhouding van failliet ontvangen.

03-05-2018

 3

7.2 Depot jaarrekeningen

In onderzoek.

03-05-2018

 3

Geen bijzonderheden.

02-08-2019

 8

7.3 Goedkeuringsverklaring accountant

In onderzoek.

03-05-2018

 3

Geen bijzonderheden.

02-08-2019

 8

7.4 Stortingsverplichting aandelen

In onderzoek.

03-05-2018

 3

Geen bijzonderheden.

02-08-2019

 8

7.5 Onbehoorlijk bestuur

Toelichting

In onderzoek.

03-05-2018

 3

Nee

02-08-2019

 8

Toelichting

De curator is vooralsnog niet gebleken van onbehoorlijk bestuur.

7.6 Paulianeus handelen

Toelichting

In onderzoek.

03-05-2018

 3

Nee

02-08-2019

 8

Toelichting

De curator is vooralsnog niet gebleken van paulianeuze handelingen.

7.7 Toelichting rechtmatigheid

De curator onderzoekt enkele transacties alsmede de onderlinge relatie tussen de boekhouding van de verschillende faillieten vennootschappen alsmede niet failliete concernrelaties.

02-08-2019

 8

De curator heeft het bovenstaande nog altijd in onderzoek.

01-11-2019

 9

7.8 Werkzaamheden rechtmatigheid

Uitvoeren rechtmatigheidsonderzoek.

Verslag 2: Uitvoeren rechtmatigheidsonderzoek.

03-05-2018

 3

Onderzoek administratie.

03-05-2019

 7

De curator heeft nog enkele transacties in onderzoek. Na afronding van deze transacties is het rechtmatigheidsonderzoek afgerond.

30-01-2020

 10

Afgerond.

30-10-2020

 **13**

8. Crediteuren

8.1 Boedelvorderingen

Toelichting

Zie standaard financieel verslag en crediteurenlijsten.

03-05-2018



Toelichting

Zie standaard financieel verslag en crediteurenlijsten.

02-08-2018



Toelichting

De curator onderzoekt de mogelijkheid om een tussentijdse uitkering te doen aan boedel crediteuren.

02-08-2019



8.2 Pref. vord. van de fiscus

Toelichting

Zie standaard financieel verslag en crediteurenlijsten.

03-05-2018



Toelichting

Zie standaard financieel verslag en crediteurenlijsten.

02-08-2018



8.3 Pref. vord. UWV

Toelichting

Zie standaard financieel verslag en crediteurenlijsten.

03-05-2018



Toelichting

Zie standaard financieel verslag en crediteurenlijsten.

02-08-2018



8.4 Andere pref. crediteuren

Toelichting

Zie standaard financieel verslag en crediteurenlijsten.

03-05-2018



Toelichting

Zie standaard financieel verslag en crediteurenlijsten.

02-08-2018



8.5 Aantal concurrente crediteuren

Toelichting

Zie standaard financieel verslag en crediteurenlijsten.

03-05-2018



Toelichting

Zie standaard financieel verslag en crediteurenlijsten.

02-08-2018



8.6 Bedrag concurrente crediteuren

Toelichting

Zie standaard financieel verslag en crediteurenlijsten.

03-05-2018



Toelichting

Zie standaard financieel verslag en crediteurenlijsten.

02-08-2018



8.7 Verwachte wijze van afwikkeling

Nog onbekend.

03-05-2018



Nog onbekend.

02-08-2018



Dit betreft het eindverslag, het faillissement zal worden voorgedragen voor vereenvoudigde afwikkeling ex art. 137a Fw.

30-10-2020



8.8 Werkzaamheden crediteuren

-

03-05-2018



-

02-08-2018



Afgerond. Dit betreft het eindverslag, het faillissement zal worden voorgedragen voor vereenvoudigde afwikkeling ex art. 137a Fw.

30-10-2020



9. Procedures

9.1 Naam wederpartijen

Geen.

03-05-2018



9.2 Aard procedures

--

03-05-2018



9.3 Stand procedures

--

03-05-2018



9.4 Werkzaamheden procedures

Afgerond.

03-05-2018



10. Overig

10.1 Plan van aanpak

Medewerking verlenen aan de overdracht van diverse zaken ivm doorstart (telefoonnummers, website, etc).

03-05-2018



Ontvangen tweede termijn betaling doorstart.

Uitvoeren rechtmatigheidsonderzoek.

Verslag 2: Onderzoek storting debiteur en overleg met debiteur. Controle op inning

debiteuren door eerste pandhouder.

Uitvoeren rechtmatigheidsonderzoek.

Verslag 3: Overleg debiteur en pandhouders ivm storting en inning debiteuren.

Uitvoeren rechtmatigheidsonderzoek.

Verslag 4: Overleg met debiteur en pandhouders ivm storting en inning debiteuren.

02-08-2018



Uitvoeren rechtmatigheidsonderzoek.

De curator is in afwachting van een toelichting van de eerste pandhouder.

31-10-2018

Nadien kan de curator zelf debiteuren innen dan wel de tweede pandhouder hierover informeren.



Uitvoeren rechtmatigheidsonderzoek.

De eerste pandhouder heeft haar pandrecht vrijgegeven. De curator onderzoekt de nog overgebleven vorderingen op derden (debiteuren). De tweede pandhouder kan de vorderingen vervolgens innen.

14-02-2019
 6

Uitvoeren rechtmatigheidsonderzoek.

03-05-2019
 7

1. De curator heeft nog enkele transacties in onderzoek. Na afronding van deze transacties is het rechtmatigheidsonderzoek afgerond (binnen 3 maanden).

30-01-2020
 10

2. De curator correspondeert nog met enkele crediteuren over de verificatie van vorderingen (boedel dan wel concurrent).

3. De curator onderzoekt de inbaarheid van enkele verpande vorderingen/debiteuren.

Na afronding van voormelde punten kan het faillissement worden afgewikkeld.

De curator stemt met de 2e pandhouder de inning van enkele vorderingen/debiteuren af. Na afronding hiervan zal de curator overgaan tot opheffing van het faillissement.

01-05-2020
 11

De curator is nog in afwachting van een terugkoppeling van de 2e pandhouder over de inning van de laatste debiteuren. Hierna verwacht de curator over te kunnen gaan tot de opheffing van het faillissement.

31-07-2020
 12

Dit betreft het eindverslag, het faillissement zal worden voorgedragen voor vereenvoudigde afwikkeling ex art. 137a Fw.

30-10-2020
 **13**

10.2 Termijn afwikkeling faillissement

Onbekend.

03-05-2018
 3

Binnen 6 maanden (zie onder plan van aanpak).

30-01-2020
 10

Binnen 3 maanden.

01-05-2020
 11

Binnen 3 maanden.

31-07-2020
 12

Dit betreft het eindverslag, het faillissement zal worden voorgedragen voor vereenvoudigde afwikkeling ex art. 137a Fw.

30-10-2020
 **13**

10.3 Indiening volgend verslag

10.4 Werkzaamheden overig

Zie plan van aanpak.	03-05-2018  3
Zie plan van aanpak.	31-10-2018  5
Zie plan van aanpak.	03-05-2019  7
Uitvoeren rechtmatigheidsonderzoek.	02-08-2019  8
Zie plan van aanpak.	30-01-2020  10
De curator stemt met de 2e pandhouder de inning van enkele vorderingen/debiteuren af. Na afronding hiervan zal de curator overgaan tot opheffing van het faillissement.	01-05-2020  11
 Afgerond	30-10-2020  13

Bijlagen

Bijlagen